



REGLEMENT

JCI CHALLENGE

Editie 10
6 juli 2019



Inhoudsopgave

1.	Omschrijving Challenge	4
2.	Organisatie	4
2.1	Organisatiecomité	4
2.2	Contact	4
3.	Programma en locaties	4
4.	Inschrijving	5
4.1	Inschrijvingsprocedure	5
4.2	Wijzigen inschrijving	5
4.3	Inschrijfgelden	5
4.4	Betaling inschrijfgelden	6
4.5	Annulering inschrijving	6
5.	Aansprakelijkheid - verzekering	6
5.1	Aansprakelijkheid	6
5.2	Verzekering	6
6.	Auto	6
6.1	Toe te laten auto's	6
6.2	Verplichte voorzieningen in de auto	6
6.3	Wedstrijdnummers en startstickers	7
7.	Verloop van het evenement	7
7.1	Route	7
7.2	Routeboeken	7
7.3	Kaartmateriaal	7
7.4	Uitleg routeconstructies	7
7.5	Dwangpijlen	7
7.6	Gedrag	7
7.7	Judges of fact	8
7.8	Milieu	8
7.9	Startprocedure	8
7.10	Onderbreken en uitvallen	8
7.11	Tanken	8
8.	Routecontroles - Tijdcontroles	8
8.1	Algemeen	8
8.2	Onbemande routecontroles	9
8.3	Bemande routecontroles	9
8.4	Tijdcontroles	9
9.	Proef	9
9.1	Procedure	9
9.2	Start - Finish	9
10.	Calamiteiten	9
10.1	Reparaties	9
10.2	Breakdown	9
10.3	Assistentieauto	10



11.	Winnaars - Prijsuitreiking	10
11.1	Klassementen.....	10
11.2	Winnaar 10de editie JCI Challenge.....	10
11.3	Ex aequo	10
12.	Protest.....	10
13.	Interpretatie en aanpassingen.....	10
13.1	Interpretatie	10
13.2	Aanpassingen.....	10



1. Omschrijving Challenge

De Junior Kamer Alkmaar/JCI Alkmaar organiseert op 6 juli 2019 de 10^{de} editie van de JCI Challenge. De JCI Challenge wordt gereden conform dit reglement, het inschrijfformulier, het vrijwaringsbewijs, briefings en bulletins. De Challenge omvat diverse kaart leessystemen, bol-pijlsysteem, tests en regelmatigheidsproeven. Het eindklassement wordt bepaald door het correct aandoen van route- en tijdcontroles, de resultaten van tests en regelmatigheidsproeven.

2. Organisatie

2.1 Organisatiecomité

Voorzitter : Rick Kooij
Penningmeester : Rick Kooij
Communicatie : Miel Tiebie
Locaties : Daan Faber en Frank Kesselaar
Sponsoring : Frank Verburg
CoCo : Janwillem Swart

2.2 Contact

Vereniging Junior Kamer Alkmaar
Postbus 1
1800 AA ALKMAAR
KVK nummer 40635832
BTW nummer 8007.55.935.B01

Vereniging Junior Kamer Alkmaar
Bankrekening NL 81 RABO 0114 2934 06

Website : <https://jci-challenge.nl/>

3. Programma en locaties

Datum	Tijdstip	Programma	Locatie HQ en publicatiebord
06-07-2019	08.30 - 09.30	Opening inschrijving. Ontvangst met ontbijt.	Papa's Beach House IJweg 961 2131 LV HOOFFDORP
06-07-2019	09.45 - 10.15	Rijders briefing (verplicht)	Papa's Beach House IJweg 961 2131 LV HOOFFDORP
06-07-2019	10.15 - 11.00	Start cours 1	Papa's Beach House IJweg 961 2131 LV HOOFFDORP
06-07-2019	Nb	Finish cours 1	Verrassing
06-07-2019	13.00 – 14.30	Lunch op bijzondere locatie	Verrassing
06-07-2019	14.00 – 15.00	Start cours 2	Verrassing
06-07-2019	Nb	Proef	Verrassing
06-07-2019	17.00-18.00	Finish cours 2	Verrassing
06-07-2019	17.00	Netwerkborrel	Verrassing
06-07-2019	Tot 21.00	Diner, Veiling, Prijsuitreiking	Verrassing



4. Inschrijving

4.1 Inschrijvingsprocedure

Deelname aan de 10de editie van de JCI Challenge geschiedt op inschrijving. Indien men wenst deel te nemen aan de 10de editie van de JCI Challenge kan men zich inschrijven als equipe (bestuurder en navigator) via onze website <https://jci-challenge.nl/> of via het daarvoor bestemde inschrijvingsformulier.

De bestuurder mag niet jonger zijn dan 18 jaar en moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

De navigator mag niet jonger zijn dan 16 jaar. Door het verzenden van het inschrijfformulier onderwerpen de beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit reglement en al wat daaronder wordt begrepen. De acceptatie vindt plaats op volgorde van binnenkomst van inschrijving.

De organisatie behoudt zich het recht voor een inschrijving te weigeren. Pas na schriftelijke bevestiging van de inschrijving en tijdige betaling van de verschuldigde gelden wordt u toegelaten tot de JCI Challenge.

Bij inschrijving dient verplicht te worden vermeld:

- Naam van de bestuurder;
- Adres (en/of factuuradres);
- Indien mogelijk de auto waarmee aan de JCI Challenge wordt deelgenomen.

De bevestigingsbrieven worden door de organisatie medio april/mei verzonden. De bevestigingsbrief wordt tevens vergezeld van een factuur, welke factuur binnen 14 dagen dient te zijn voldaan. In ieder geval dient de factuur voor 6 juli 2019te zijn voldaan, bij gebreke waarvan deelname aan de JCI Challenge door de organisatie kan worden geweigerd.

Bij niet deelname aan de JCI Challenge wegens niet tijdige betaling, laat onverlet dat de deelnemer gehouden blijft tot betaling van het deelname (en/of)sponsorgeld. Het aantal toe te laten equipes is vastgesteld op 100. Wanneer dit maximum is bereikt zal de organisatie een wachtlijst aanleggen.

4.2 Wijzigen inschrijving

Het is toegestaan de functie van bestuurder en navigator tijdens de Challenge onderling te wisselen, indien beiden minimaal 18 jaar oud zijn, in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en dit op verzoek kunnen tonen. In dat geval blijft de oorspronkelijke inschrijving ongewijzigd.

4.3 Inschrijfgelden

Equipe (kosten € 385,- excl. btw)

- 1 Equipe voor twee personen
- Ontbijt op startlocatie en overheerlijke lunch op de middaglocatie;
- All-in drank en diner op finish locatie.
- Exclusieve toegang tot goede doelen veiling

Challenge Sponsor (kosten € 885,- excl. btw)

- Waardering namens de goede doelen;
- Incl. 1 Equipe voor twee personen
- Naamsvermelding op locaties;
- 1/1 A4 advertentiepagina in het rallyboek;
- Naamsvermelding met logo via social media www.facebook.com/JciChallenge;
- Naamsvermelding met logo op de website.

Power Sponsor (kosten € 1.750,- excl. btw)

- Mogelijkheid tot “adopteren van locatie” of “goed doel” en uitgebreide naamsvermelding op de locatie;
- Incl. 2 Equipes;



- 2x 1/1 advertentiepagina in het rallyboek;
- Mogelijkheid flyer in de goodiebag;
- Naamsvermelding met logo via social media www.facebook.com/JciChallenge
- Naamsvermelding met logo op de website.

Kavelstuk sponsor

- Exposure op de Veiling;
- Extra bijdrage voor de goede doelen.

4.4 Betaling inschrijfgelden

Bedragen dienen te worden overgemaakt op rekeningnummer NL 81 RABO 0114 2934 06 t.n.v. Vereniging Junior Kamer Alkmaar. Vermeld altijd het factuurnummer.

4.5 Annulering inschrijving

Annulering van een inschrijving is alléén mogelijk in geval van overmacht en de annulering door de organisatie is bevestigd.

5. Aansprakelijkheid - verzekering

5.1 Aansprakelijkheid

De organisatie van de JCI Challenge wijst elke verantwoordelijkheid af bij enig incident of ongeval dat, gedurende de Challenge, door en/of aan de equipes en/of deelnemende voertuigen is veroorzaakt. De organisatie wijst elke verantwoordelijkheid af voor het niet nakomen van de wet- en regelgeving. Deelnemende teams zullen verantwoordelijk gehouden worden voor:

- Enig ongeval of incident waarbij zij zijn betrokken;
- Het niet nakomen van de wet- en regelgeving;
- Het niet melden aan de organisator van bijzonderheden met betrekking tot enig ongeval of incident, waar aansprakelijkheid uit voort kan komen.

Equipes zullen tegen de organisatie geen claim indienen die voortkomt uit enig ongeval of incident dat het gevolg kan zijn van activiteiten van organisatoren, medewerkers, marshalls, officials of sponsors van de JCI Challenge.

Bestuurder en navigator zijn verplicht voor dan wel bij de inschrijving een vrijwaring te ondertekenen.

5.2 Verzekering

De equipe is verplicht zelf een verzekering af te sluiten ter dekking van hun wettelijke aansprakelijkheid tegenover derden tijdens het deelnemen aan de JCI Challenge inclusief behendigheidstest(en) met in ieder geval dekking in geheel Nederland.

6. Auto

6.1 Toe te laten auto's

Toegelaten worden bijzondere (klassiekers of sport) personenauto's, geschikt voor op de openbare weg en met een geldig kenteken. De auto dient te voldoen aan de wettelijke bepalingen van het land van registratie en dient, indien van toepassing, te beschikken over een geldig APK-bewijs. Een rolkooi is toegestaan en veiligheidsgordels zijn noodzakelijk.

6.2 Verplichte voorzieningen in de auto

In de auto dienen verplicht de volgende veiligheidsonderdelen aanwezig te zijn:

- Complete verbanddoos;
- Gevarendriehoek;
- Sleepkabel.



6.3 Wedstrijdnummers en startstickers

De wedstrijdnummers en startstickers dienen door de deelnemers op de auto te worden aangebracht. De equipe ontvangt 2 rallyschildstickers, welke gedurende de Challenge op een zichtbare plaats aan of op de auto dienen te zijn aangebracht. De kentekenplaten van de auto mogen niet worden bedekt.

7. Verloop van het evenement

7.1 Route

De equipes dienen van start tot finish een route te rijden zoals omschreven in de routeboeken. Verkenning van de route, ook met behulp van derden, is niet toegestaan.

De lengte van de Challenge is ongeveer 200 km, verdeeld over etappes (route van eerste tijdcontrole naar de laatste tijdcontrole), die zijn onderverdeeld in trajecten (route tussen twee opeenvolgende tijdcontroles).

Het is mogelijk dat bij een bemande controle door de marshall een opdracht of routeopdracht wordt uitgegeven. Een lid van de equipe dient in dit geval een handtekening te zetten voor de ontvangst hiervan.

Het is ook mogelijk dat er bij een onbemande routecontrole een routeopdracht wordt geplaatst. Genoemde opdrachten maken integraal deel uit van het routeboek en moeten worden uitgevoerd.

7.2 Routeboeken

De equipes ontvangen voorafgaand aan de Challenge routeboeken, waarin opgenomen de plaatsen van de tijdcontroles en een gedetailleerde omschrijving van de route welke moet worden gevolgd. Voorafgaand aan de start van de JCI Challenge zal er een uitgebreide rijdersbriefing plaatsvinden. De equipes krijgen aldaar uitgelegd hoe het routeboek werkt. Aanwezigheid bij de rijdersbriefing is voor alle deelnemers verplicht.

7.3 Kaartmateriaal

Al het benodigde kaartmateriaal is in de routeboeken opgenomen. In de routeboeken zal veelal van kaarten met een bepaalde schaal (wordt aangegeven) gebruik gemaakt. De kaartfragmenten in het routeboek zijn bepalend voor het rijden van de juiste route.

7.4 Uitleg routeconstructies

Kaartfragmenten, met daarop de ideale route en de plaatsen van de route- en tijdcontroles, worden achter in het routeboek van de volgende etappe opgenomen.

7.5 Dwangpijlen

Bij onverwachte wegafsluitingen en dergelijke zal gebruik worden gemaakt van -pijlen of andere aanwijzingen om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan door middel van enkele pijlen die dienen te worden gevolgd. Deze pijlen kunnen ook geplaatst worden bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat een verkeerde, niet bedoelde, weg wordt ingereden.

7.6 Gedrag

Gedurende de gehele Challenge dienen de equipes te allen tijde de geldende verkeersregels in acht te nemen en zich te gedragen op een wijze die de JCI Challenge niet in diskrediet brengt. Incorrect, frauderend of onsportief gedrag of overtreding van de verkeersregels kan leiden tot uitsluiting.



7.7 Judges of fact

Alle tot de organisatie van de JCI Challenge behorende personen (en politie) kunnen gedurende de JCI Challenge erop toezien of equipes handelen conform het reglement. Activiteiten in strijd met het reglement worden altijd gemeld aan de wedstrijdleider. Aan zelf opgenomen of door anderen opgenomen beelden kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot neutralisatie of toekenning van strafpunten.

7.8 Milieu

Equipes dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van de JCI Challenge op de omgeving en het milieu. Afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto worden meegenomen of in daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponeerd.

Indien schade heeft plaatsgevonden, waaronder verontreiniging van de ondergrond, dan is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.

Geconstateerde schade wordt op de betrokken equipe verhaald.

7.9 Startprocedure

Equipes dienen voor de rijdersbriefing zich te hebben ingeschreven. Pas nadat een equipe zich tijdig heeft ingeschreven, het routeboek heeft ontvangen, de rallystickers op of aan de auto heeft bevestigd, de rijdersbriefing heeft bijgewoond, het vrijwaringsbewijs heeft ondertekend en zich heeft gemeld bij de start, zal hij door de organisatie worden gestart. Het interval tussen de equipes is ongeveer 45 seconden, doch kan (afhankelijk van aantal deelnemers) ter plekke worden veranderd.

7.10 Onderbreken en uitvallen

Indien een equipe de rally onderbreekt en/of uitvalt, dan dient de organisatie van de JCI Challenge hiervan zo snel mogelijk in kennis te worden gesteld. Zie voor de telefoonnummers het routeboek.

Equipes dienen er zorg voor te dragen dat de controlekaarten ingeleverd worden bij de etappefinish.

7.11 Tanken

De equipe is zelf verantwoordelijk voor haar eigen brandstofvoorraad en haar eigen tijdschema.

Opgelopen tijdsachterstand vanwege opstoppingen bij tankgelegenheden zal door de organisatie niet worden geneutraliseerd.

8. Routecontroles - Tijdcontroles

8.1 Algemeen

Tijdens het rijden van de Challenge zal worden gecontroleerd of de equipe de in het routeboek aangegeven route rijdt en of de equipe de route in de voorgeschreven tijd aflegt. Hiervoor bevinden zich langs de route routecontroles en tijdcontroles, zowel bemand als onbemand.

Bij het aandoen van een bemande controle dient de equipe, de tijdcontrolekaart en de routecontrolekaart te overhandigen aan de marshall. Een marshall is de enige persoon die controlekaarten mag innemen en aftekenen. Equipes zijn verplicht de instructies van de marshall bij een controlepost op te volgen. Het negeren van deze instructies kan worden bestraft met uitsluiting.

De equipe is verantwoordelijk voor de controlekaarten en de wijze waarop deze worden ingevuld door een marshall. Mocht een marshall onverhoopt een fout maken, dan dient dit direct aan de betreffende marshall te worden medegedeeld en zo nodig door hem/haar te worden gecorrigeerd. Deze wijziging dient door de marshall te worden voorzien van een paraaf.

Routecontroles, bemand of onbemand, en tijdcontroles zijn geopend van 15 minuten vóór tot 30 minuten na de ideale meldingstijd van de equipe.

Als wedstrijdtijd wordt "zendergestuurde tijd" aangehouden. Uren en minuten worden weergegeven met 00.00 - 23.59. Alleen volle verstreken minuten worden geteld.



8.2 Onbemande routecontroles

Bij het (aandoen) passeren van onbemande controles dient men deze letter enkellijng, onuitwisbaar en alleen met een zwarte of blauwe ballpoint te noteren in het genummerde eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart. Veranderingen of een vakje overslaan wordt bestraft.

Tevens kunnen er onbemande routecontroles als zogenoemde "zelfstempelaars" voorkomen. Hierbij dient men zelf te stempelen, met de STEMPELZIJDE van de stempel, in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart. Het missen van een onbemande routecontrole wordt bestraft.

8.3 Bemande routecontroles

Bij deze controles zal de marshall de routecontrolekaart afstempelen zodra deze door de equipe wordt overhandigd. Bemande routecontroles kunnen hier uw meldingstijd noteren. Het missen van een bemande routecontrole wordt bestraft.

8.4 Tijdcontroles

Equipes dienen in de aangegeven volgorde hun meldingstijd te laten noteren bij de punten die vermeld staan als tijdcontrole op hun tijdcontrolekaart en in het routeboek.

Bij een tijdcontrole noteert de marshall de meldingstijd op de tijdcontrolekaart. Het "inklokken" bij een marshall kan alleen uitgevoerd worden indien de 2 leden van de equipe en de auto zich in de nabijheid van de marshall bevinden.

9. Proef

9.1 Procedure

Een proef dient zo exact mogelijk te worden afgelegd en/of te worden verreden volgens de aanwijzingen van de marshall. Ook hiervoor geldt weer dat de proef op eigen risico wordt afgelegd en dat er geen schade aan de omgeving, personen, wegdek of andere eigendommen van derden mag worden toegebracht. Eventuele schade wordt verhaald op de betreffende (leden van de) equipe.

9.2 Start - Finish

Een proef start bij een door de marshall aangegeven punt, waarbij de starttijd op de tijdcontrolekaart wordt vermeld. Bij de start wordt de deelnemer afgeteld en exact op de starttijd wordt gestart. De start-marshall bepaalt binnen welke interval er wordt gestart. De finish van een proef kan zowel een flying finish zijn, als een zogenoemde finish-à-cheval. Hierbij dient de auto te stoppen met de finishlijn tussen de voor- en achterwielen. De finish van een test is aangeduid. Direct na het passeren van de finish dient de equipe op beheerste wijze te stoppen bij de finish-marshall, die het tijdstip van passeren van de finish op de controlekaart zal noteren en de eventuele strafpunten.

10. Calamiteiten

10.1 Reparaties

Tijdens de JCI Challenge mogen de equipes geen gebruik maken van georganiseerde technische ondersteuning zoals volg- en/of serviceauto's. Elkaar onderling bij pech ondersteunen is uiteraard wel toegestaan. Garages mogen worden ingeschakeld, voor zover dit niet vooraf is georganiseerd.

10.2 Breakdown

In geval van een breakdown: zie het telefoonnummer in het routeboek.



10.3 Assistentieauto

De organisatie streeft ernaar een assistentieauto beschikbaar te hebben. Indien aanwezig, helpt de bemanning van de assistentieauto uitsluitend bij kleine reparaties en/of het slepen van de gestrande auto naar een dichtbij gelegen plaats of naar een garage of tankstation. Vanaf dit punt dient men zelf voor verdere repatriëring te zorgen.

De assistentieauto volgt alleen de ideale rallyroute.

Indien men langs de route met pech staat en assistentie nodig heeft, neem dan contact op met de breakdown. Houdt er rekening mee dat, indien men op het tijdschema sterk achterloopt en pech krijgt met de auto, de assistentieauto al gepasseerd kan zijn. Wacht dan niet, maar regel zelf hulp.

11. Winnaars - Prijsuitreiking

11.1 Klassementen

- Klassementen per klasse worden bepaald door het optellen van de opgelopen strafseconden per geklasseerde equipe;
- Aan het eind van de JCI Challenge worden eindklassementen per klasse opgemaakt;
- Equipes die de finishcontrole niet reglementair aandoen, met een andere auto finishen of waarvan de equipe samenstelling is gewijzigd, worden NIET in de eindklassementen opgenomen;
- De equipe met het laagste totaal aantal strafseconden in de klasse is winnaar. De volgende laagste is tweede enzovoorts.

11.2 Winnaar 10de editie JCI Challenge

De equipe met het laagste aantal strafseconden is winnaar van de 10de editie van de JCI Challenge. De prijsuitreiking vindt nog diezelfde dag plaats voor of na het diner.

11.3 Ex aequo

In geval van ex aequo zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald in de proef tot winnaar worden uitgeroepen.

12. Protest

Het recht tot protest of beroep is voorbehouden aan de ingeschreven bestuurder van de equipe. Tijdens de Challenge dient een protest ingediend te worden bij de wedstrijdleider, uiterlijk tot en met de finish. Protesten worden, na het horen van de partijen, behandeld en beslist door de wedstrijdleider. Het besluit van de wedstrijdleider is hierna onherroepelijk.

13. Interpretatie en aanpassingen

13.1 Interpretatie

De wedstrijdleider is gedurende de Challenge belast met de uitvoering van dit reglement. Bij twijfelgevallen, met betrekking tot de interpretatie van het reglement, is de uitleg van de wedstrijdleiding bindend. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleider.

13.2 Aanpassingen

De bepalingen van dit reglement kunnen op elk moment worden gewijzigd of aangevuld. Elke wijziging of aanvulling wordt bekend gemaakt via gedateerde en genummerde bulletins, welke een integraal onderdeel vormen van dit reglement, terwijl andere informatie gepubliceerd zal worden via briefings. Deze bulletins en/of briefings worden medegedeeld en worden uitgereikt aan de equipes, tenzij dit door omstandigheden onmogelijk is.